

1. REPUBBLICA ITALIANA  
 Ministero dei Trasporti e delle Comunicazioni  
 DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

**TARGA** [REDACTED]

N° [REDACTED] UFFICIO PROVINCIALE DI CATANIA  
 VISTE LE NORME DEL DL. N° 30 (L. 1992) N. 985 VIETO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
 DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAG. 1 E 2. SI RILASCIATA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 PROPRIO

RES. [REDACTED]

CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
 FABBRICA/TIPO - NISSAN V. I. KE0558/CH3 (POT. MAX. 100)  
 OMOLOGAZ. - 0H52300E131

RELATO QUANTISSIMO [REDACTED]

ANNO IMMATRICOLAZIONE 12/12/97  
 CATANIA IL DIRETTORE

2. CARROZZERIA RE- CARBONE RIBALTABILE TRIANGOLARE

MOTORE	DIMENSIONI	MASSE (kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (1)
Tip. [REDACTED] 30 TI	lunghezza m 5,225	porta m 2300		
Impulsore 4/ BASOL	larghezza m 2,000	complettiva 3500		
Cilindrata cm <sup>3</sup> 2953	pot. max kW 2	rimorchiabile (1) 2000		
Velocità max km/h 78,00	Velocità max km/h 2,450	max autorisc. su tela		
NUMERO POSTI 9		FRENI		
TRAMMISSIONE		FREN. [REDACTED]		
TIPO CARRO		FREN. [REDACTED]		

PNEUMATICI: 195/70 R15C (103/101L)  
 SCELTA 90 (contorno laterale) 91 (laterale) 2625

RISPETTA LE DIRETTIVE 92/37/CEE  
 96/17/CE

NEL. MAX = 120.00 POTENZA/TARSA = 033,91 KW/T

4. RISPONDEnte ALLE NORME TECNICHE DELL  
 A.C.T.U. N.2 (D.M. 16.8.03).  
 CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.  
 N. - 05DT196716 DEL 21/11/97

3. ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 16/04/98  
 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
 NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/  
 1974 = LEGGE 30/03/87 N.132

ATTENZIONE - LA RICHIESTA  
 ENTRO 60 GIORNI  
 CIRCOLAZIONE

PRESENTATA  
 LA CARTA DI  
 CONSIDERATO 70 KG E SENZA  
 AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI  
 E DETRAENDO DALLA PORTATA  
 CENTE  
 ATTI E AMMESSA OGNI COMBI-  
 CIO LA MASSA RIMORCHIABILE  
 DEL GANCIO DI TRAZIONE

(1) MASSA DEL VEICOLO IN CARICO;  
 (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO COMBINAZIONI ENTRO LA MASSA DI 70 KG PER C;  
 (3) PER I COMPLESSI MUNITI NAZIONE TRA MASSA RIMORCHIABILE E NEL RISPETTO PER LE AUTOVETTURE E DEVE ESSERE CONFERMA;  
 (4) QUANDO NON E INDICATO IL VALORE, IL CONTROLLO PER I VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA  
 (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHE ALLE MASSE ECCEZIONALI

N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE E VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.

9. GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO  
 A/ [REDACTED] /02.12.2003 LZCNDH  
 \*\* TRASFERIMENTO DI RESIDENZA \*\*  
 RES. [REDACTED]  
 SIRACUSA, 04.12.2003 AG.5094

8. La presente carta di circolazione non costituisce titolo di proprietà. La vendita del veicolo cui si riferisce è subordinata all'esibizione del certificato di proprietà, rilasciato dal P.R.A. ai sensi dell'art. 7, comma 2 della legge 9 luglio 1990 n. 187, oppure del foglio complementare rilasciato ai sensi dell'art. 6 del R.D. 29 luglio 1927 n. 1814.

10. 19

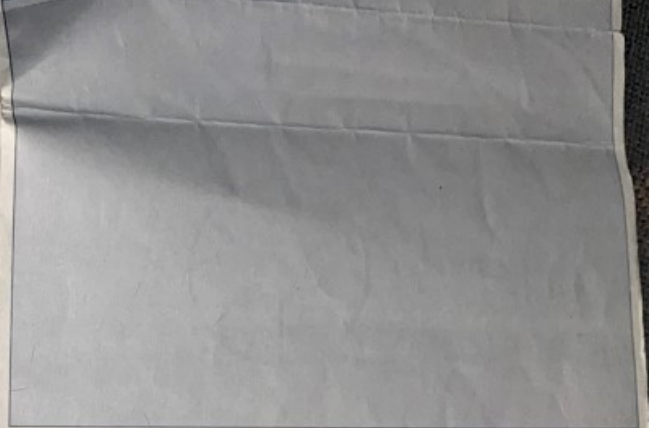
11

REVISIONI  
(Art. 80 del D.L.vo 30-4-1999)

IPZS SA TT 000 SRAB00BBZ7X	IPZS SA MC 000 SRAB00BD250
-------------------------------	-------------------------------

IPZS SA TT 000 REVISIONE DEL 26/03/2008 ESITO SR/AC4 REGOLARE SRAC40BF701	IPZS SA MC 000 REVISIONE DEL 27/06/2005 ESITO SR/AC4 REGOLARE SRAC40BD01R
--	--

IPZS TT 000 REVISIONE DEL 19/03/2012 ESITO SR/AC4 REGOLARE SRAC40BGL2V	IPZS SA TT 000 REVISIONE DEL 26/03/2010 ESITO SR/AC4 REGOLARE REGIONE SICILIANA SRAC4606UKQ
---	--



Corrispondenza tra le lettere sui contrassegni e le categorie di veicoli in relazione al potenziale inquinante

- A) Autoveicoli ad emissione nulla
- B) Autovetture rispondenti alla direttiva 91/441/CEE o seguenti
- C) Autoveicoli (diversi da autovetture) rispondenti alla direttiva 91/441/CEE o seguenti
- D) Autoveicoli rispondenti alla direttiva 91/542/CEE o seguenti
- E) Autovetture con motore ad accensione comandata, che rispettano i limiti più severi previsti dalla direttiva 88/76/CEE
- F) Autoveicoli (diversi dalle autovetture ricomprese alla lettera E) rispondenti alla direttiva 88/76/CEE
- G) Autoveicoli rispondenti alla direttiva 88/77/CEE
- H) Autovetture con motore ad accensione comandata, i cui livelli di emissione non superano il 50% dei livelli della direttiva 83/351/CEE
- I) Autoveicoli alimentati a G.P.L. o metano